

Transportudvalget

Tirsdag den 27. februar 2024 kl. 13.15 til 13.45



ASFALTINDUSTRIEN

Veje

Kommunernes veje: 71.000 km

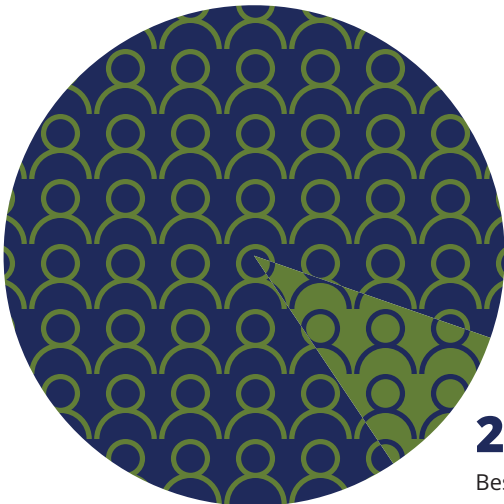
Private veje (skøn): 25.000 km

Statens veje: 4.000 km

Der er 71.000 km. kommunale veje i Danmark. Resten er motorveje (4.000 km.) og private veje (skøn 25.000 km.).

17.000

Beskæftigede med veje



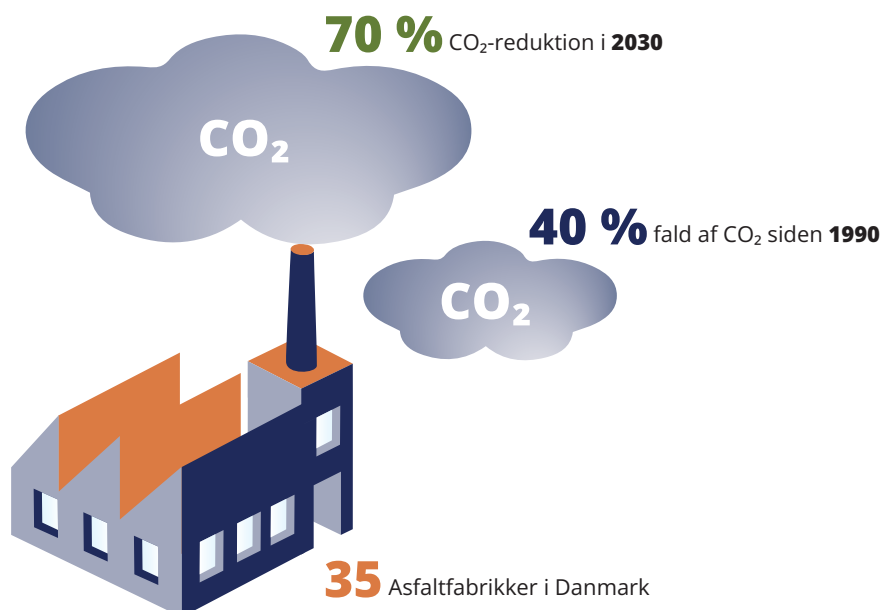
Der er 2.000 beskæftigede i asfaltindustrien, og ca. 17.000 beskæftigede med veje bredt set.

2.000

Beskæftigede i asfaltbranchen

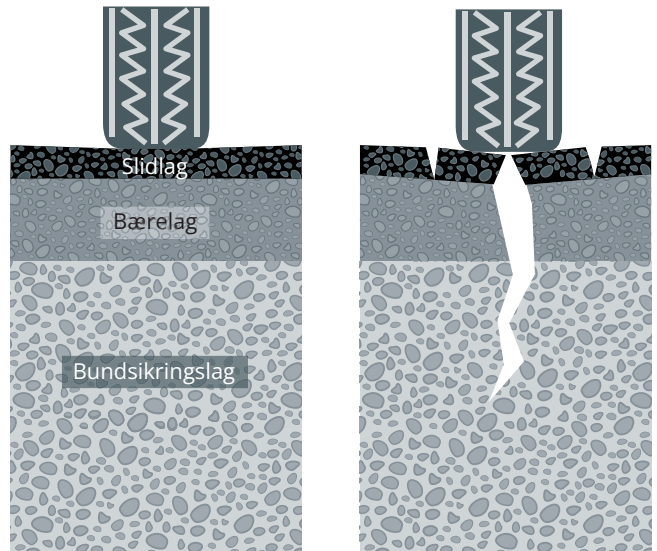
Der er 35 asfaltfabrikker i Danmark, som har reduceret udledningen af CO₂ med 40 % siden 1990.

Asfaltindustrien regner med at nå reduktion på 70 % i 2030.

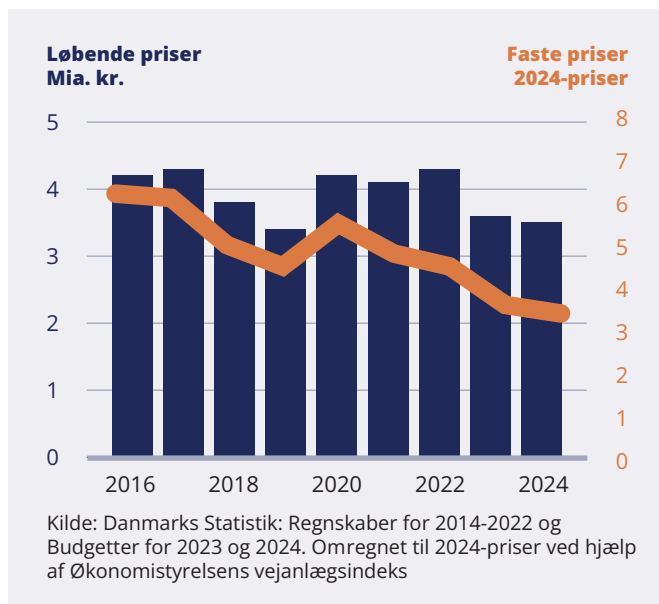


Dyre slaghuller

En vej består af et tyndt slidlag foroven og et tykt bærelag og bundsikringslag foroven. Slidlaget er vejens regnfrakke, og går det i stykker, trænger vand og frost ned og ødelægger det dyre bærelag. Det er derfor det koster 2 – 3 gange så meget at rette op på en forfalden vej i forhold til at vedligeholde i tide. Og derfor er der dårlig samfundsøkonomi i det 3,9 mia. kr. store vejvedligeholdelsefteerslæb, som kommunerne selv har beregnet det, i seneste SAMCOM-rapport fra 2018. 3.9 mia. kr. svarer til 5,6 mia. kr. i 2024. Desuden hænger vækst og veje sammen og en hullet vej er skidt for trafiksikkerheden og CO₂-udledningen.



Faldende investeringer



Noget tyder på, at det kommunale vejvedligeholdelsefteerslæb er ved at udvikle sig til en regulær vedligeholdelseskriser: Øget trafik, færre penge, skiftende regn, frost og tøj, har været hårdt ved vejene; og udmeldinger fra FDM, værkstederne og mange enkelt-kommuner peger i samme retning.

Men – vi ved det ikke, for kommunerne har ikke opdateret deres SAMKOM-rapport, som er en landsdækkende analyse af de kommunale vejes tilstand.

I **2024** er kommunernes vejinvesteringer **3,5 mia. kr.**. Det er **43 %** mindre end i **2016**. Mens investeringer i veje falder, ventes biltrafikken at stige **16 %** frem til **2030**.

ANBEFALING:

Flere fakta giver mere vej for pengene

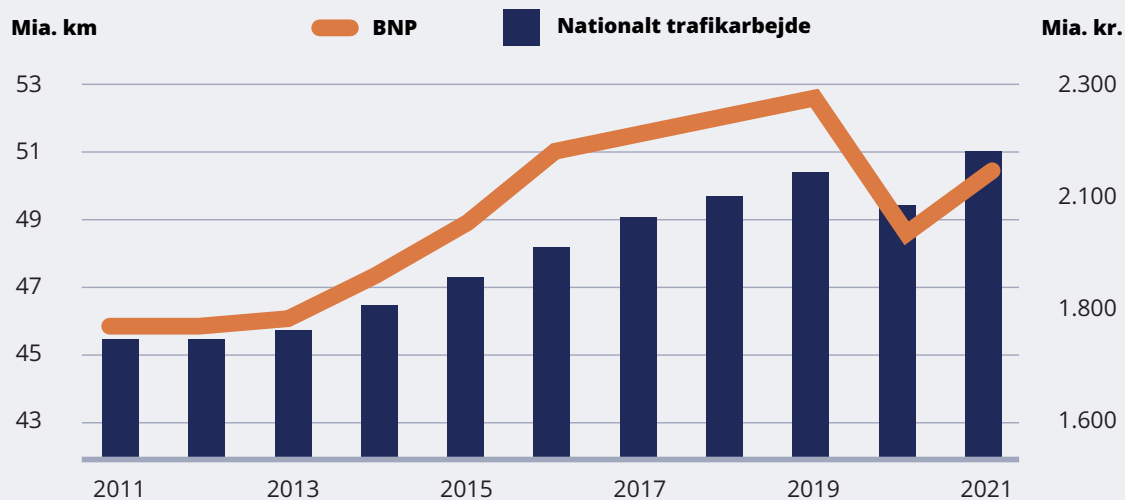
Asfaltindustrien anbefaler Transportudvalget at pålægge kommunerne og Vejdirektoratet at udarbejde en ny SAMKOM-rapport nu, så vi kender den aktuelle tilstand af de kommunale veje. Den skal være grundlag for, at vi kan indhente efterslæbet baseret på fakta – og ikke fornemmelser.

Det giver mere vej for pengene, når vi ved, hvor og hvornår det er mest optimalt at sætte ind.

Arbejdet med og udgiften til rapporten er beskeden, da kommunerne og Vejdirektoratet allerede har alle relevante dato og fagfolkene, der kan udarbejde den.

... 90 % af al transport af personer og varer foregår på veje ...

VEJE OG VÆKST HÆNGER SAMMEN



Figur 1.1 Udvikling i BNP og kørte km på vejnettet, 2011-2021.
Kilde: Statsvejnettet 2022, Vejdirektoratet og Danmarks Statistik

